

Alle Segreterie Nazionali delle OO.SS.

SLP-CISL

SLC-CGIL

UIL poste

CONFSAL-COM.NI

FAILP-CISAL

FNC UGL COM.NI

Roma, 03 febbraio 2025

Oggetto: PCL – Sperimentazione furgoni elettrici

Con riferimento all'oggetto, Vi informiamo che l'Azienda, con l'obiettivo di continuare ad introdurre nella flotta di Poste Italiane veicoli sempre più efficienti e sostenibili, a partire dalla metà del corrente mese di febbraio e per la durata di tre mesi, presso i CD di Napoli Matteotti, Roma Laurentino ed il CL di Roma Magliolino, avvierà una sperimentazione che prevede l'impiego di nuovi furgoni elettrici modelli "Ford Custom", "Ford Transit" e "BYD ETP3" le cui caratteristiche tecniche sono descritte nella presentazione allegata.

Restiamo a Vostra disposizione per qualsiasi chiarimento si rendesse necessario.

Cordiali saluti.

Roberto Mazzi
Il Responsabile
(originale firmato)

PCL SPERIMENTAZIONE FURGONI ELETTRICI

FEBBRAIO 2025

MAL CENTRO - CL ROMA RECAPITO MAGGIOLINO

MAL CENTRO - CD ROMA RECAPITO LAURENTINO

MAL SUD - CD NAPOLI RECAPITO MATTEOTTI

SPERIMENTAZIONE FURGONI ELETTRICI: FORD TRANSIT, FORD CUSTOM, BYD ETP3

CONTESTO E FINALITA' DELLA SPERIMENTAZIONE



Contesto

Nell'ambito della ricerca sul mercato di mezzi elettrici sempre più evoluti e con l'obiettivo di introdurre nella flotta di Poste Italiane **veicoli a bassa emissione**, in linea con gli obiettivi previsti dal piano strategico, si intende effettuare la sperimentazione dei nuovi modelli di **furgoni elettrici FORD TRANSIT, FORD CUSTOM e BYD ETP3**



Finalità della sperimentazione

I test saranno avviati sui tre veicoli presso il **CL di Roma rec. Maggiolino (Ford Transit)**, presso il **CD Napoli Rec. Matteotti (Ford Custom)** e presso il **CD di Roma rec. Laurentino (BYD ETP3)** a partire da **metà Febbraio '25**, per la durata di **3 mesi**.

I test sono finalizzati ad analizzare aspetti quali:

- Sicurezza
- Capacità di carico
- Maneggevolezza (es: facilità di manovra)
- Autonomia e durata del ciclo di ricarica

NUOVO FURGONE ELETTRICO FORD TRANSIT

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE



FORD E-TRANSIT

- Motore elettrico con batteria al Litio
- Capacità Batteria: 68 kWh
- Autonomia: fino a 317 Km a velocità limitata di 90 km/h
- Tempi di ricarica: a 11 kW circa 8 h, a 7,4 kW circa 11,5 h
- Velocità max: 130 Km/h
- Patente di guida: B
- Capacità di carico: circa 9,5 m³



CD Roma
Recapito
Maggiolino



NUOVO FURGONE ELETTRICO FORD CUSTOM

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE



CD Napoli
Recapito
Matteotti

FORD CUSTOM BEV

- Motore elettrico con batteria al Litio
- Capacità Batteria: 65 kWh
- Autonomia: fino a 319 Km a velocità limitata di 90 km/h
- Tempi di ricarica: a 11 kW circa 8 h, a 7,4 kW circa 11,5 h
- Velocità max: 112 Km/h (limitabile a 100 km/h)
- Patente di guida: B
- Capacità di carico: circa 5,8 m3



NUOVO FURGONE ELETTRICO BYD ETP3

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE



BYD ETP3

- Motore elettrico con batteria al Litio Ferro Fosfato
- Capacità Batteria: 44,9 kWh
- Autonomia: 275 km (città), 233 km (percorso misto)
- Tempi di ricarica: a 11 kW circa 5 h, a 7,4 kW circa 7 h
- Velocità max: 100 Km/h
- Patente di guida: B
- Capacità di carico: 780 kg



CD Roma
Recapito
Laurentino



ETP3
BYD eTruck. Carrying a better future.



Posteitaliane