

Verbale di Accordo

In data 28 ottobre 2025

tra Poste Italiane S.p.A.

e

SLP-CISL, CONFSAL Com.ni, FAILP-CISAL, FNC UGL Com.ni

Premesso che

- L'Azienda, nell'ambito delle strategie definite, ha individuato quale principale direttrice di sviluppo per la funzione PCL la riorganizzazione della Rete Logistica per la realizzazione di un modello finalizzato alla migliore gestione del prodotto pacchi e dei servizi ad esso connessi;
- per dare applicazione alle linee di piano di cui sopra, il 16 luglio 2024, Azienda e OO.SS. hanno sottoscritto un primo accordo quadro che ha delineato le complessive azioni per lo sviluppo della rete postale, istituendo la nuova articolazione dedicata ai pacchi (Rete Corriere) e prevedendo la riconfigurazione della rete di recapito tradizionale sia in termini di zone che di Centri (Rete Portalettere);
- successivamente, con i verbali del 27 novembre 2024, 3 dicembre 2024 e 20 marzo 2025, sono state condivise le specifiche azioni e le tempistiche di implementazione del progetto di riorganizzazione, nonché il modello operativo, i criteri di assegnazione delle linee e le modalità di svolgimento della prestazione degli addetti della Rete Corriere;
- in data 13 maggio 2025 Azienda e OO.SS. si sono incontrate per un approfondimento relativo alle prime evidenze della fase di sperimentazione che ha coinvolto 6 dei 115 Nodi della Rete Corriere impegnandosi ad un successivo incontro di verifica all'esito della sperimentazione medesima;
- nell'incontro odierno, in considerazione delle evidenze delle Organizzazioni Sindacali, relative ad alcune criticità nell'implementazione del modello condiviso, le Parti, hanno effettuato approfondimenti mirati sugli aspetti di seguito descritti, con l'obiettivo di individuare eventuali interventi correttivi, laddove necessari.

Tutto ciò premesso si conviene quanto segue

Avanzamento progetto di riorganizzazione della rete postale

Le Parti, nella consapevolezza dell'opportunità di monitorare costantemente gli avanzamenti dell'implementazione del modello di Recapito, nella riunione odierna hanno analizzato congiuntamente gli esiti degli interventi finora realizzati.

Al riguardo, l'Azienda ha illustrato alle Organizzazioni Sindacali l'avanzamento complessivo del progetto sia in relazione all'implementazione della Rete Corriere sia all'adeguamento volumi sulla Rete Portalettere. Inoltre, è stato fornito il dettaglio di alcuni indicatori, tra cui giacenze, tempo medio pre-gita rete portalettere e orario di uscita in gita, volumi affidati e tempi lavoro preparatorio corrieri (cfr. Allegato 1).

In relazione alla Rete Corriere, le Parti convengono sulle variazioni all'assetto dei nodi descritte nel documento Allegato 1, relative al riposizionamento e alla ridenominazione di alcuni siti, fermo restando il numero dei corrieri. Nel medesimo Allegato 1, pertanto, si riporta il nuovo assetto della Rete Corriere.

Per rendere coerente il complessivo modello organizzativo, le Parti concordano di intervenire anche sulle lavorazioni interne incrementando i Centri accentranti (totale 153 nodi) e modificando alcune relazioni tra nodi (cfr. Allegato 1); resta inteso che tali variazioni, recepite a livello di dimensionamento, non comporteranno da parte dell'Azienda trasferimenti degli addetti di produzione dalle attuali sedi di lavoro.

Prestazione della Rete Corriere

Rispetto alle modalità di svolgimento della prestazione della Rete Corriere, le Parti, nel confermare quanto già definito nelle precedenti intese del 3 dicembre 2024, 20 marzo e 13 maggio 2025, precisano quanto segue.

Qualora lo svolgimento della prestazione derivante dalla riattribuzione delle Tratte della Linea scoperta comporti il superamento dell'orario di lavoro ordinariamente previsto, si procederà al riproporzionamento - con conseguente riduzione - della quota spettante di compenso giornaliero aggiuntivo da ripartire in parti uguali tra i corrieri che partecipano alla riattribuzione delle Tratte interessate, riconosciuto ai sensi dell'accordo del 20 marzo 2025.

Resta fermo il limite annuale del lavoro straordinario di 250 ore pro capite previste dal CCNL vigente, al quale concorrono anche le ore di straordinario di cui al capoverso precedente.

Fermo restando quanto definito in materia di meccanismi di sostituzione dall'Accordo del 20 marzo 2025, la tematica dei relativi limiti e regole dei meccanismi sarà approfondita dalle Parti nell'ambito di un successivo incontro da realizzarsi entro il primo trimestre del 2026.

Con riferimento alla prestazione della Rete Corriere, ferme restando le previsioni delle intese del 27 novembre e 3 dicembre 2024 nonché del 20 marzo 2025, l'Azienda si impegna a rendere giornalmente visibile sul palmare il previsto orario di rientro dalla gita, che tiene conto anche dell'eventuale bilanciamento.

Buoni pasto Rete Corriere

In relazione alla durata della prestazione di lavoro giornaliera del personale adibito alla Rete Corriere, le Parti condividono che, a decorrere dal 1° novembre 2025, nei confronti delle risorse adibite a mansioni di corriere con prestazione articolata su 5 giorni alla settimana e intervallo per la consumazione del pasto pari a 15 minuti troverà applicazione la previsione di cui all'art. 85, comma II, del vigente CCNL.

Resta ferma l'applicazione delle previsioni di cui al comma III del medesimo art. 85 nei confronti del personale adibito alla Rete Corriere con prestazione articolata su 6 giorni alla settimana.

Verifiche immobiliari

Coerentemente con quanto stabilito nel verbale del 27 novembre 2024, l'Azienda ha illustrato gli interventi immobiliari realizzati/in corso di realizzazione per i siti della Rete Corriere, che sono descritti nell'Allegato 1 al presente verbale. Inoltre, le Parti hanno analizzato le caratteristiche tecniche che riguarderanno i centri di prossimo avvio effettuando un focus sui 28 nodi della Rete Corriere per i quali sono state rappresentate nuove opportunità di riposizionamento.

Con riferimento agli interventi di riposizionamento di cui sopra l'Azienda, sempre al fine di garantire una migliore efficienza, ha avviato un intenso scouting di mercato per l'individuazione di opportunità immobiliari volte a ridurre le criticità operative.

A tal proposito, l'Azienda ha illustrato (cfr. Allegato 1) i razionali tecnici sottesi alla necessità di riposizionamento nonché lo stato di avanzamento delle attività di fattibilità tecnica e di progettazione di layout, oltre delle trattative avviate con le rispettive proprietà, relativamente ai siti ad oggi individuati.

Revisione Cronoprogramma

In relazione al cronoprogramma di implementazione della Rete Corriere e, parallelamente, di adeguamento volumi della Rete Portalettere, l'Azienda ha rappresentato alle Organizzazioni Sindacali la necessità, anche in considerazione dell'opportunità di individuare soluzioni immobiliari che garantiscano l'efficiente svolgimento delle attività, di prevedere il differimento all'anno 2027 per alcuni siti, nonché il ribilanciamento tra i quarter del 2026 dei nodi in partenza, secondo quanto riportato nell'Allegato 1 al presente accordo.

Nell'ambito degli incontri previsti a livello nazionale dal Sistema di Relazioni Industriali - definito per accompagnare l'intero progetto di riorganizzazione - le Parti procederanno ad un'analisi specifica del contesto di riferimento, nell'ambito della quale si terrà conto delle diverse opportunità commerciali che dovessero emergere, anche al fine di una possibile rivalutazione dell'attuale assetto logistico.

Piano Evoluzione Automazione Rete Postale

In relazione al trend consolidato di riduzione della corrispondenza tradizionale e crescita del prodotto pacchi che ormai caratterizzano il settore postale da alcuni anni, si sono resi necessari interventi per ridefinire l'assetto di produzione.

Al riguardo, ed in particolare per i Centri di Smistamento, sono state introdotte dall'Azienda soluzioni che hanno previsto, da un lato la centralizzazione dell'attività di smistamento della corrispondenza con conseguente ottimizzazione degli impianti, dall'altro l'automazione delle lavorazioni connesse al prodotto pacchi. In Allegato 1 al presente verbale vengono indicate nel dettaglio le iniziative avviate e il timing pluriennale di implementazione.

Politiche Attive del Lavoro

Per garantire l'efficacia dell'operatività dei servizi e le relative esigenze di copertura, le Parti convengono di rivedere in incremento gli interventi di Politiche Attive del Lavoro previsti dall'Intesa del 20 marzo 2025, le cui numeriche aggiuntive e tempistiche di realizzazione

vengono descritte nell'Allegato 2 al presente accordo. Gli interventi in parola saranno realizzati secondo l'impianto regolatorio definito per ciascuna leva con le intese vigenti in tema PAL.

Al fine di realizzare tempestivamente le stabilizzazioni aggiuntive riferite alla Rete Portalettere, le Parti condividono di procedere allo scorrimento delle graduatorie pubblicate il 18 luglio 2025.

Relativamente alle stabilizzazioni riferite ai Nodi Rete Corriere in avvio nel corso del 2026 e riportate in Allegato 2, il cui processo sarà attivato a novembre 2025, Azienda e OO.SS. si danno atto che il relativo numero è stato rivisto in considerazione degli esiti dell'interpellanza realizzata a settembre 2025 nei confronti del personale già in servizio su attività di Portalettere e che il conseguente fabbisogno emergente sulla Rete Portalettere sarà valorizzato in occasione della definizione degli interventi di Politiche Attive del Lavoro per il 2026.

Le Parti convengono altresì che, qualora il numero effettivo delle risorse che transiteranno dalla Rete PTL alla Rete Corriere dovesse essere inferiore rispetto a quello ad oggi noto (103 risorse), le relative esigenze saranno soddisfatte attraverso l'incremento delle numeriche di stabilizzazioni da avviarsi nel corso del 2026 su attività di Corriere.

Come definito con il verbale di incontro del 24 luglio 2025, è stato rappresentato alle OO.SS. lo stato di avanzamento della fornitura dei DPI, con particolare riguardo alla consegna delle calzature. Sul punto, l'Azienda effettuerà una ulteriore verifica su tutto il territorio nazionale rispetto alle relative modalità di distribuzione.

Con riferimento alla Rete Corriere, ferme restando le iniziative formative condivise nelle precedenti intese, l'Azienda si impegna a diffondere alle risorse della filiera organizzativa e, in particolare, ai Responsabili dei Centri, delle specifiche linee guida operative finalizzate a rafforzare la consapevolezza del modello organizzativo di riferimento, nonché a rendere coerenti su tutto il territorio nazionale le modalità di svolgimento delle attività.

Le Parti confermano, ribadendone la piena valenza, l'impianto del sistema di Relazioni Industriali a livello nazionale e territoriale definito nelle precedenti intese di cui in premessa e con il presente Accordo.

Nell'ambito di tale impianto, Azienda e OO.SS. convengono di incontrarsi a livello nazionale entro il primo trimestre 2026 al fine di approfondire le tematiche relative alle attività di smistamento, con l'obiettivo di contenere eventuali impatti sulla rete di recapito e sulla prestazione lavorativa del personale ivi operante anche con riferimento ad eventuali difformità rilevate; in particolare, nel confermare il condiviso obiettivo di perseguire standard di sicurezza sempre più elevati, specifica attenzione sarà posta al tema del personale inidoneo o idoneo con limitazioni in correlazione alla sostenibilità operativa del relativo impiego.

Con riferimento alla progressiva implementazione della rete corriere ed in relazione all'evoluzione del mercato del segmento pacchi nell'arco di piano 2026-2028, nell'ambito degli incontri di verifica le Parti approfondiranno anche la situazione relativa ai centri non interessati dall'attuale progetto.

per Poste Italiane S.p.A.



per le OO.SS.

SLP – CISL



CONFSAL – COM.NI



FAILP – CISAL



FNC UGL COM.NI



Posteitaliane

RIORGANIZZAZIONE PCL

Stato avanzamento 2025

Allegato 1_Verbale di Accordo 28 ottobre 2025

Handwritten signatures and initials along the right margin, including a large signature at the top and several initials below.

RIORGANIZZAZIONE PCL - RETE CORRIERE E RECAPITO
STATO AVANZAMENTO 2025

Rete Corriere Rete Recapito

	Rete Corriere			Rete Recapito		
Q2 2025	16	716	789	71	438	479
Q3 2025	13	523	576	60	378	418
Q4 2025	7	237	261	43	216	234
	36	1.476	1.626	174	1.032	1.131

Al 27.10.2025:

- implementati **32 nodi** per **1.341 articolazioni**
- **162** centri di recapito riorganizzati per una riduzione di **1.004** articolazioni; **30 centri** accorpati

Note: *Include scorta (valore tecnico); A fine 2025 previsti 33 accorpamenti

SS

SS

Posteitaliane

IMPLEMENTAZIONE RETE CORRIERE

AGGIORNAMENTO PIANO E FOCUS IMMOBILIARE

R

Anna G. L.

R

M

R

N

UN NUOVO MODELLO DI CENTRO LOGISTICO

Handwritten mark

SITI ATTUALI

SITI FUTURI

Allocazione spazi

Livelli
superficie
operativa

Spazi manovra esterna

Sup. Interna
/Sup Esterna +
Interna

Efficienza energetica

Consumo
energia annuo

Efficienza attracchi

Sup.
Operativa /
Nr. Attracchi



Edifici multi-piano



Spazi esterni limitati



Immobili con
consumi elevati



Attracchi non idonei
mono fronte



Edifici mono-piano



Spazi esterni adeguati
Rapporto 1/3 sup. interna/sup. lotto



Immobili efficienti



Attracchi su più fronti

Handwritten signatures and initials: R, GLL, Bani

Handwritten signatures and initials: M, P, A

Handwritten signature



Handwritten number 2

ATTIVITÀ PER I NUOVI SITI DELLA RETE LOGISTICA

Riposizionamenti Nodi: Stato Di Avanzamento

Grazie alla costituzione della JV Logistica è stato avviato un intenso scouting di mercato congiunto a Dea Capital per l'individuazione di opportunità immobiliari per i **27 nodi** della Rete Corriere **da riposizionare** per un totale di circa **95.000 Mq**

Con il nuovo processo sono **state esaminate più di 90 opportunità immobiliari**.

Su tali siti sono stati svolti sopralluoghi, attività di **fattibilità tecnica** (Due Diligence) e di **progettazione di layout** oltre che avviate trattative con le **rispettive proprietà**.

- **1** consegnato (2025)
- **3** siti con cantiere in corso
- **4** avviati
- **12** siti in approfondimento

Como
Biella
Parma
Siena
Reggio Calabria

5

20

25

27

2

Riposizionamenti Ricerche in corso Individuate opportunità Più siti in valutazione Siti individuati

ESEMPI DI NUOVI SITI DELLA RETE CORRIERE

1

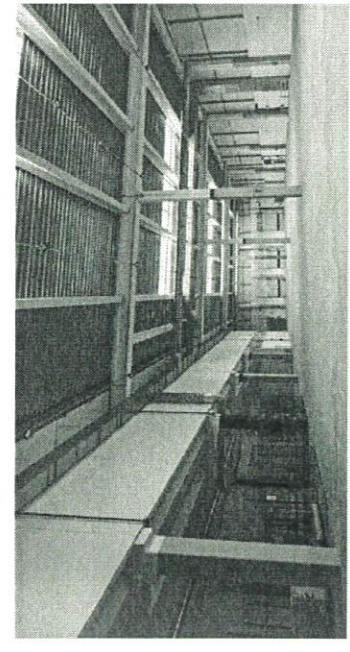
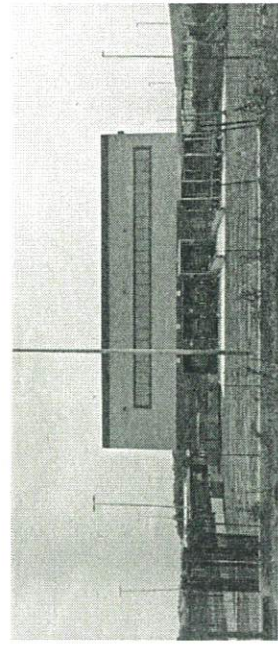
ASTI - Quarto Inferiore - Corso Alessandria

CAPANNONE ESISTENTE

LOTTO 28.800 mq
SUP. COPERTA 4.400 mq



Contratto sottoscritto
Avviati i lavori



R

Carri

gk

Dr

2

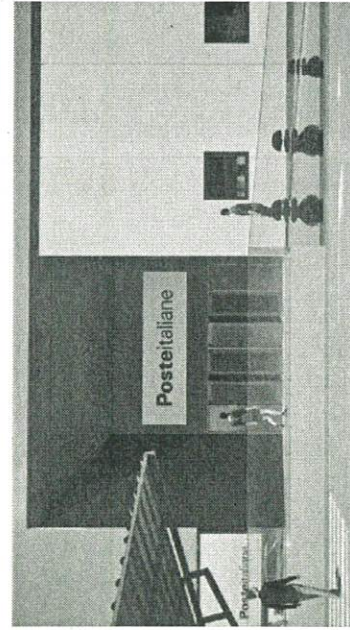
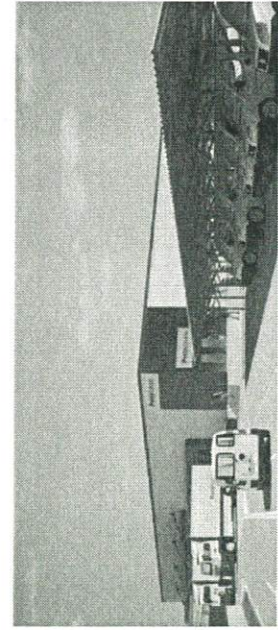
SASSARI - Via Predda Niedda Strada 26

TERRENO EDIFICABILE

LOTTO 12.000 mq
SUP. COPERTA 3.700 mq



Acquisto terreno e
sviluppo in avvio



Dr

3

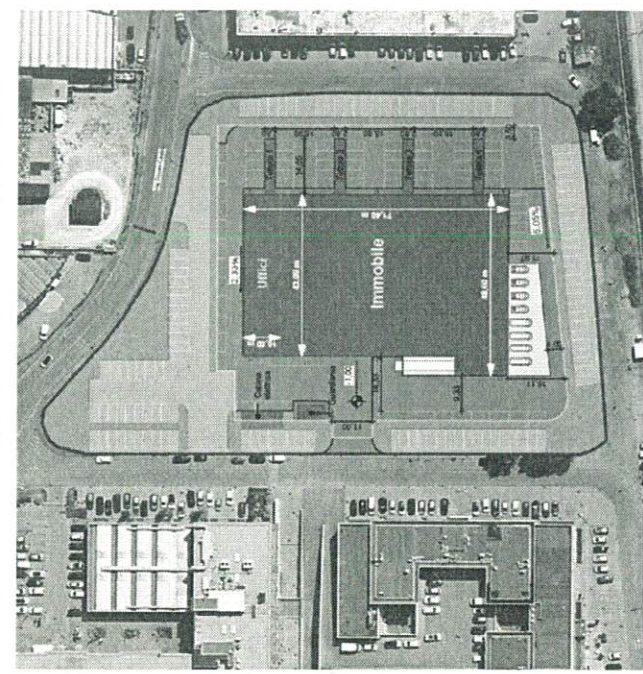
AREZZO - Via Carlo Donat - Cattin

TERRENO EDIFICABILE

LOTTO 14.000 mq
SUP. COPERTA 3.200 mq



Acquisto terreno e
sviluppo in avvio



Dr

Dr

R

RIPOSIZIONAMENTI 2027

MAL	SITO	PROV	N. LINEE	N. CORRIERI*	SAVING AD. VOLUMI (ADB+LB)	SAVING AD. VOLUMI (ADB+LB+SCORTA)*	NOTE
CENTRO NORD	CO PERUGIA	PG	44	48	29	32	
CENTRO NORD	FERRARA RECAPITO CENTRO	FE	36	40	17	19	
CENTRO NORD	MACERATA RECAPITO PIEDIRIPA	MC	36	40	26	29	
CENTRO NORD	SIENA RECAPITO SCLAVO	SI	22	24	11	12	
NORD EST	PORDENONE RECAPITO SANTA CATERINA	PN	27	30	13	14	
NORD OVEST	COMO SAN GOTTARDO	CO	22	24	26	29	
NORD OVEST	BIELLA RECAPITO MICCA	BI	45	50	23	25	
SUD	REGGIO CALABRIA RECAPITO SUD	RC	22	24	29	32	
SUD	LOCRI	RC	11	12			
CENTRO NORD	PARMA RECAPITO	PR	49	54	37	41	
CENTRO NORD	ASCOLI PICENO RECAPITO LUCIANI	AP	29	32			
CENTRO NORD	SAN BENEDETTO DEL TRONTO RECAPITO**	AP	11	12	19	21	
NORD OVEST	SAVONA RECAPITO MORO	SV	26	29	29	32	
NORD OVEST	CREMONA RECAPITO ALIGHIERI	CR	31	34	16	18	
NORD OVEST	ALESSANDRIA RECAPITO CUIREL	AL	36	40	31	34	
SUD	CROTONE RECAPITO PATERNOSTRO	KR	22	24	11	12	
SUD	BENEVENTO RECAPITO LONGOBARDI	BN	29	32	21	23	
	17		498	548	338	373	

• Criticità operative legata a spazi insufficienti, principalmente per banchine carico/scarico e parcheggio mezzi

• Ricerca in corso di nuovi locali a cura della JV Immobiliare

Lo slittamento delle partenze dei nodi di Rete Corriere determina il contestuale slittamento dell'azione di adeguamento volumi e annessi accorpamenti sulle relative province

* include scorta (valore tecnico); **Benedetto del Tronto da valutare soluzioni tecniche alternative al riposizionamento

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

RIORGANIZZAZIONE PCL - RETE CORRIERE E RECAPITO
REVISIONE PIANO

Accordo 11/2024 Rete corriere Rete recapito

Timing	N. Nodi	N. Articolazioni*	% Implementazione	N. Centri	N. Articolazioni*	% Implementazione
2025	38	1.565	37%	192	1.108	36%
2026	77	2.660	63%	397	2.192	64%
Totale	115	4.225	100%	589	3.300	100%

Revisione timing

Timing	N. Nodi**	N. Articolazioni*	% Implementazione	N. Centri	N. Articolazioni*	Avanzamento
2025	36	1.476	32%	174	1.032	31%
2026	61	2.251	53%	352	1.930	58%
2027	17	498	15%	64	338	11%
Totale	114**	4.225	100%	589	3.300	100%

Variazioni Accordo vs Revisione:

- 2025 vs 2026 → Pavia Recapito Brambilla (PV) da 2025 a Q1 2026
- 2025 vs 2026 → Aversa Recapito (CE) da 2025 a Q4 2026
- 2026 → Ribilanciamento nodi tra quarter e superamento Milano Corvetto
- 2026 vs 2027 → Slittamento 17 nodi RC dal 2026 al 2027-(498 corrieri)

Lo slittamento dei 17 siti al 2027 comporterà un ritardo pari a c.a il 15% rispetto al piano previsto in accordo.

Posteitaliane

Posteitaliane

[Handwritten signature]

FOCUS RIPOSIZIONAMENTO E RIDENOMINAZIONE NODI

Posteitaliane

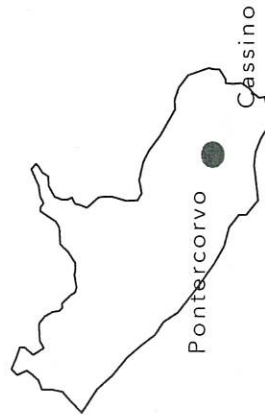
AS IS (Accordo 11/2024)

(FR) - Cassino: 22

Ipotesi TO BE

(FR) - Pontecorvo: 22

Totale corrieri: 22



[Handwritten signature]

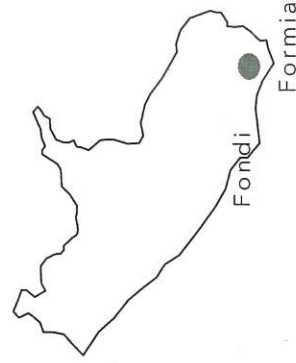
AS IS (Accordo 11/2024)

(LT) - Fondi: 13

Ipotesi TO BE

(LT) - Formia: 13

Totale corrieri: 13



[Handwritten signature]

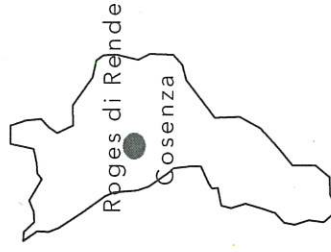
AS IS (Accordo 11/2024)

(CS) - Cosenza: 26

Ipotesi TO BE

(CS) - Roges di Rende : 26

Totale corrieri: 26



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

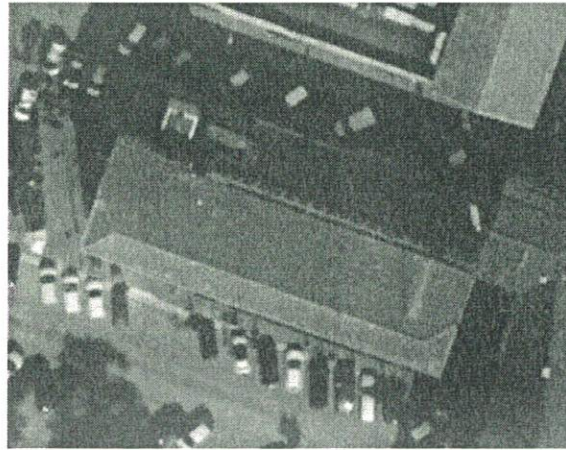
CASSINO E PONTECORVO

STATO DEGLI IMMOBILI

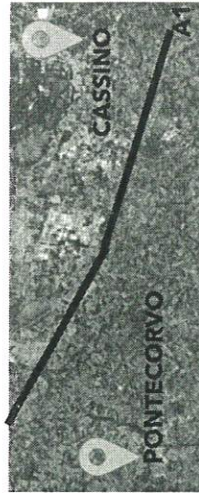
Posteitaliane

Cassino

PIAZZA ALCIDE DE GASPERI, SNC

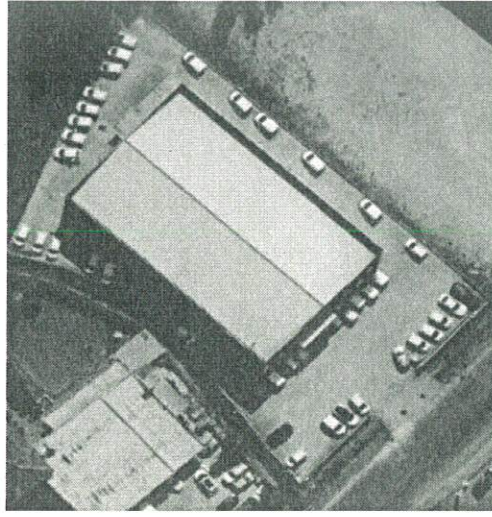


- Edificio in proprietà
- 2 piani
- Condiviso tra PCL, MP, MIPA
- 800mq interni
- 100mq esterni
- 18 Adb, 12 LB, 1 LM



Pontecorvo

STRADA PROVINCIALE RAVANO KM 1,7 Comune
Pontecorvo



- Edificio in locazione
- Uso esclusivo PCL
- 1.000mq interni
- 1.800mq esterni
- 14km da CD Cassino
- 33 Adb, 24 LB, 4 LM

PREVISTI 22 CORRIERI

[Handwritten signature: R. Colucci]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

11

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

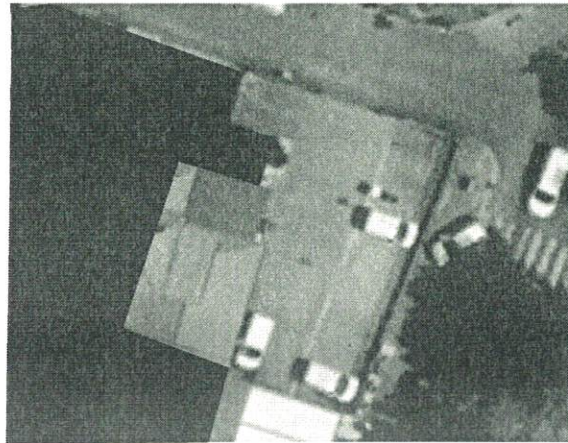
FONDI E FORMIA
STATO DEGLI IMMOBILI

Posteitaliane

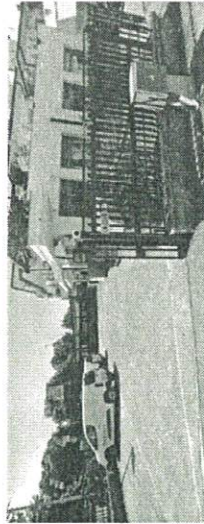
[Handwritten signature]

Fondi

VIA STAZIONE ANG. VIA COLETTA



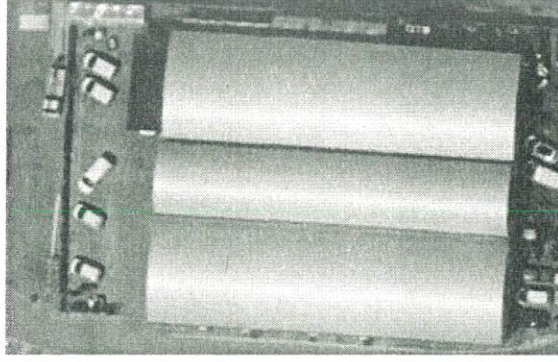
- Edificio in locazione
- Piano terra di immobile ad uso abitativo
- Uso esclusivo PCL
- 270mq interni
- 150mq esterni
- 13 Adb, 11 LB



Formia

VIA ALCIDE DE GASPERI, 75 Comune Formia

- Edificio in locazione
- Uso esclusivo PCL
- 800mq interni
- 800mq esterni
- 20km da CD Fondi
- 35 Adb, 22 LB



PREVISTI 13 CORRIERI

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

12

[Handwritten signature]

COSENZA E ROGES DI RENDE

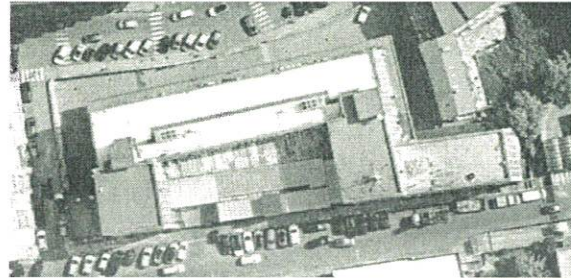
STATO DEGLI IMMOBILI

Posteitaliane

[Handwritten signature]

Cosenza

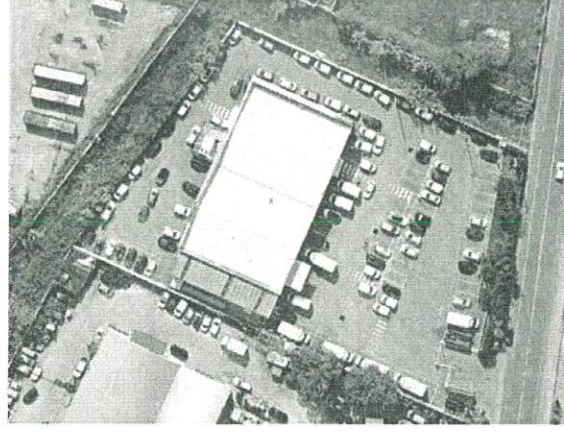
VIA VITTORIO VENETO, 57



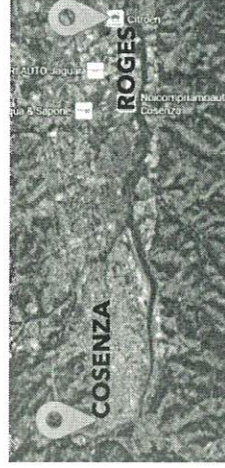
- Edificio in proprietà
- 5 piani più seminterrato
- Condiviso tra PCL, MP, DTO, MIPA, TA, CI
- 7.000mq interni
- 1.000mq esterni
- 22 Adb, 17 LB, 4 LM

Roges di Rende

VIA PONTE CRATI, 18, Comune di Cast.ne Cosentino



- Edificio in locazione
- Uso esclusivo PCL
- 1.100mq interni
- 4.000mq esterni
- 8km da CD Cosenza
- 33 Adb, 24 LB, 4 LM



PREVISTI 22 CORRIERI

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

FOCUS RIPOSIZIONAMENTO E RIDENOMINAZIONE NODI

AS IS (Accordo 11/2024)

(MI) -Milano Recapito Corvetto **40 Corrieri**

Ipotesi TO BE

(MI) -Milano Recapito Baggio **14 Corrieri**

(MI) -Milano Recapito Precotto **11 Corrieri**

(MI) -Milano Recapito Centro **15 Corrieri**

Totale Corrieri: 40

Milano

Carriera

R

AV

AL

AL

J

[Signature]



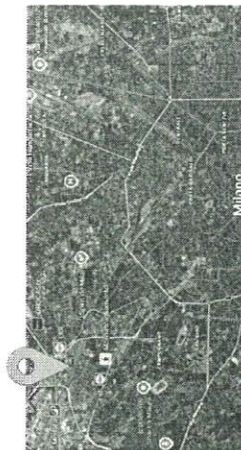
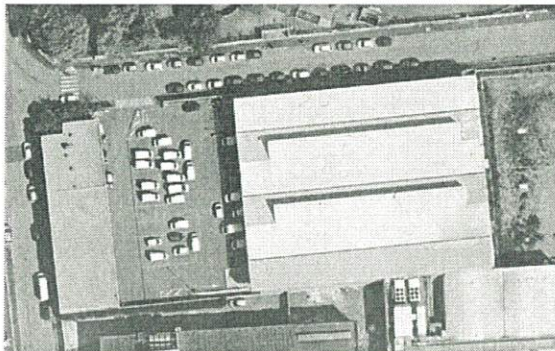
RC MILANO CITTA'
STATO DEGLI IMMOBILI 1/2

Posteitaliane

MI CENTRO

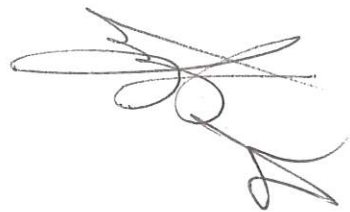
VIA PRIVATA VAL FORMAZZA 11

- Edificio in locazione
- Solo PCL
- 2.300mq interni
- 1.650mq esterni
- 8km da centro città
- 44 Adb, 44 LB, 37 LM



IPOTESI +15 CORRIERI



15



RC MILANO CITTA'
STATO DEGLI IMMOBILI 2/2

Posteitaliane

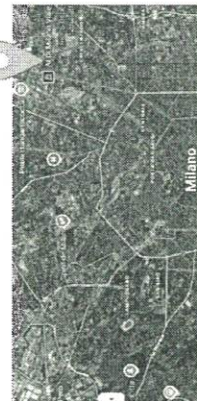
[Handwritten signature]

MI PRECOTTO

VIA PINDARO, 29



- Edificio in proprietà
- Condiviso PCL, MP, IMM
- 4.800mq interni
- 7.000mq esterni (compresa area verde)
- 7km da centro città
- 43 Adb, 21 LB, 10 LM

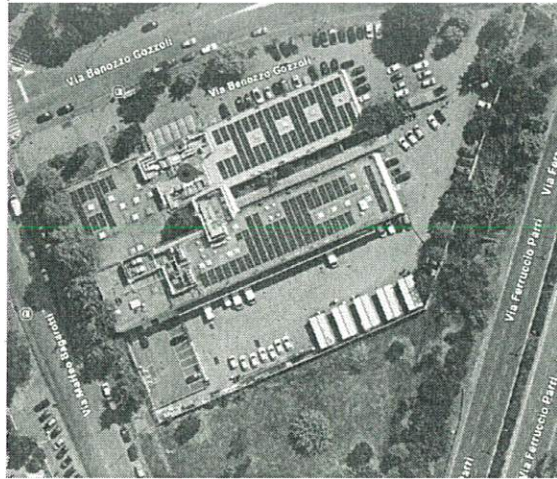


IPOTESI +11 CORRIERI

[Handwritten signature]

MI BAGGIO

VIA BENOZZO GOZZOLI, 51



- Edificio in proprietà
- Condiviso PCL, MP, TA
- 4.800mq interni
- 6.000mq esterni
- 8km da centro città
- 47 Adb, 31 LB, 16 LM



IPOTESI +14 CORRIERI

[Handwritten signature]

ACCENTRAMENTO LAV INTERNE

Variazione relazioni nodo accentratante concentrato - MAL NORD OVEST

Con la presente variazione viene istituito il nodo accentratante di CS Milano Roserio

PROVINCIA	CD PADRE DENOMINAZIONE	CENTRO ACCENTRANTE AS IS	CENTRO ACCENTRANTE TO BE	VARIAZIONE DISTANZE	VARIAZIONE ORARI ADB	QUARTER GO LIVE
MB	MONZA RECAPITO	MONZA RECAPITO	MONZA RECAPITO	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	LIMBIATE			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	SEVESO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	MEDA			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	BRUGHERIO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	DESIO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	VIMERCATE			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	CESANO MADERNO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	CARATE BRIANZA			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	VALMADRERA			Da «Over» a «Over»	Da Cluster C2 (ore 09:00) a Cluster B2 (ore 08:30)	Q2 2026
LC	CALOLZIOCORTE	CS MILANO ROSERIO	CS MILANO ROSERIO	Da «Over» a «Over»	Da Cluster C2 (ore 09:00) a Cluster B2 (ore 08:30)	
	BELLANO			Da «Over» a «Over»	Da Cluster C2 (ore 09:00) a Cluster B2 (ore 08:30)	
	BARZANO'			Da «Under» a «Over»	Da Cluster C1 (ore 08:45) a Cluster B2 (ore 08:30)	
	MERATE			Da «Under» a «Over»	Da Cluster C1 (ore 08:45) a Cluster B2 (ore 08:30)	

Caro

CS

gn

R

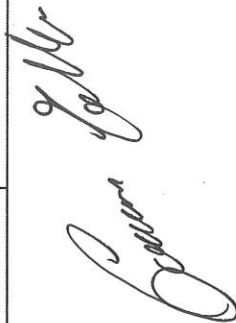
17

ACCENTRAMENTO LAV INTERNE

Variazione relazioni nodo accentrate concentrato - MAL NORD EST

Con la presente variazione viene istituito il nodo accentrate di VENEZIA SAN MARCO

PROVINCIA		CD PADRE DENOMINAZIONE	CENTRO ACCENTRANTE AS IS	CENTRO ACCENTRANTE TO BE*	VARIAZIONE DISTANZE	VARIAZIONE ORARIADB
PN		SACILE	CO VENEZIA	CO VENEZIA	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		SAN VITO AL TAGLIAMENTO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
TV		MASERADA SUL PIAVE			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		MOGLIANO VENETO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		CASTELFRANCO VENETO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		CONEGLIANO RECAPITO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		VITTORIO VENETO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		ODERZO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		MOTTA DI LIVENZA			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
VE		MIRANO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		MIRA			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		JESOLO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		CHIOGGIA RECAPITO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		SAN DONA' DI PIAVE			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		PORTOGRUARO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
		VENEZIA RECAPITO MESTRE			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	VENEZIA RECAPITO SAN MARCO	VENEZIA RECAPITO SAN MARCO	Da «Under» a «Under»		Da Cluster A (ore 08:00) a Cluster B1 (ore 08:15)	



ACCENTRAMENTO LAV INTERNE

Variazione relazioni nodo accentrate accentrato - MAL SUD

Con la presente variazione viene istituito il nodo accentrate di Roges di Rende

PROVINCIA	CD PADRE DENOMINAZIONE	CENTRO ACCENTRANTE AS IS	CENTRO ACCENTRANTE TO BE	VARIAZIONE Distanze	VARIAZIONE ORARI ADS	QUARTER GO LIVE
CS	COSENZA RECAPITO VENETO	COSENZA RECAPITO VENETO	COSENZA RECAPITO VENETO	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE
	SAN MARCO ARGENTANO			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	
	ACRI			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	
	GRIMALDI			NESSUNA VARIAZIONE	NESSUNA VARIAZIONE	
	ROGES DI RENDE	ROGES DI RENDE	Da «Under» a «Under»	Da Cluster C2 (ore 09:00) a Cluster B2 (08:30)	Q2 2026	

Carriera
G. G. G.

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

5

FOCUS RIPOSIZIONAMENTO E RIDENOMINAZIONE NODI
IMPATTO ADDETTI PRODUZIONE E LAVORAZIONI INTERNE MAL NORD OVEST

Posteitaliane

MAL	NODO	ADDETTI PRODUZIONE
NORD OVEST	MILANO RECAPITO CORVETTO	-6
	MILANO RECAPITO BAGGIO	+2
	MILANO RECAPITO PRECOTTO	+2
	MILANO RECAPITO CENTRO	+2
	MONZA RECAPITO	- 15
	CS MILANO ROSERIO	+ 15

7

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

FOCUS RIPOSIZIONAMENTO E RIDENOMINAZIONE NODI IMPATTO ADDETTI PRODUZIONE E LAVORAZIONI INTERNE MAL NORD EST

MAL	NODO		ADDETTI PRODUZIONE
NORD EST	CO VENEZIA		NESSUNA VARIAZIONE
		VENEZIA SAN MARCO	+ 3

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2

FOCUS RIPOSIZIONAMENTO E RIDENOMINAZIONE NODI
IMPATTO ADDETTI PRODUZIONE E LAVORAZIONI INTERNE MAL CENTRO

Posteitaliane

MAL	NODO	ADDETTI PRODUZIONE
CENTRO	FONDI	-2
	CASSINO	-2
	FORMIA	+2
	PONTECORVO	+2

2

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

FOCUS RIPOSIZIONAMENTO E RIDENOMINAZIONE NODI IMPATTO ADDETTI PRODUZIONE E LAVORAZIONI INTERNE MAL SUD

MAL	NODO	ADDETTI PRODUZIONE
SUD	COSENZA	-7
	ROGES DI RENDES	+7

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ACCENTRAMENTO LAV INTERNE E RETE CORRIERE

IMPATTI COMPLESSIVI VARIAZIONI PROPOSTE

LAVORAZIONI INTERNE

Effetti delle variazioni proposte a livello Italia :

- **+ 3 centri accentranti (totale 153 nodi)**
 - Milano Roserio
 - Roges di Rende (CS)
 - Venezia Recapito San Marco

- **+ 3 FTE Addetti Produzione su Venezia Recapito San Marco**



RETE CORRIERE

Effetti delle variazioni proposte a livello Italia:

- **114 Nodi Rete Corriere**
 - **Riconfigurazione Assetto Città di Milano**
(superamento Milano Corvetto)
 - **Riposizionamento** corrieri con ridenominazione nodo
Cassino -> Pontecorvo
 - **Riposizionamento** corrieri con ridenominazione nodo
Fondi -> Formia
 - **Riposizionamento** corrieri con ridenominazione nodo
Cosenza -> Roges di Rende



2

Posteitaliane

ASSETTO TO BE RETE CORRIERE E LAVORAZIONI INTERNE

Carriera La M

2

2

2

2

ACCENTRAMENTO LAV INTERNE E RETE CORRIERE

IMPATTI COMPLESSIVI VARIAZIONI PROPOSTE - MAL NORD OVEST

MAL	NODI AS IS	NODI TO BE	BGT AS IS*	VARIAZIONE**	BGT TO BE**
MAL	CS GENOVA	CS GENOVA	149		149
	CO NOVARA	CO NOVARA	56		56
	CS TORINO	CS TORINO	450		450
	CO BRESCIA	CO BRESCIA	179		179
	CS MI PESCHIERA BORROMEO	CS MI PESCHIERA BORROMEO	761		761
	-	CS MI ROSERIO	656	+15	671
	CO LONATE POZZOLO	CO LONATE POZZOLO	58		58
	CO MALPENSA	CO MALPENSA	10		10
	CREMONA RECAPITO ALIGHIERI	CREMONA RECAPITO ALIGHIERI	25		25
	LODI RECAPITO FASCETTI	LODI RECAPITO FASCETTI	16		16
	MILANO RECAPITO CORVETTO	MILANO RECAPITO CORVETTO	20	-6	14
	MILANO RECAPITO BAGGIO	MILANO RECAPITO BAGGIO	49		51
	MILANO RECAPITO CENTRO	MILANO RECAPITO CENTRO	57	+2	59
	MILANO RECAPITO PRECOTTO	MILANO RECAPITO PRECOTTO	28	+2	30
	PAVIA RECAPITO BRAMBILLA	PAVIA RECAPITO BRAMBILLA	51		51
	MONZA RECAPITO	MONZA RECAPITO	59	-15	44
	LEGNANO RECAPITO	LEGNANO RECAPITO	22		22
	COMO SAN GOTTARDO	COMO SAN GOTTARDO	56		56
	LECCO RECAPITO LAMARMORA	LECCO RECAPITO LAMARMORA	10		10
	SONDRIO RECAPITO AGNEDA	SONDRIO RECAPITO AGNEDA	17		17
NORD OVEST	VARESE RECAPITO BELFORTE	VARESE RECAPITO BELFORTE	73		73
	BERGAMO RECAPITO BUITARO	BERGAMO RECAPITO BUITARO	77		77
	MANTOVA RECAPITO NENNI	MANTOVA RECAPITO NENNI	29		29
	TORINO RECAPITO TAZZOLI	TORINO RECAPITO TAZZOLI	41		41
	ASTI RECAPITO DANTE	ASTI RECAPITO DANTE	18		18
	CUNEO RECAPITO DE GASPERI	CUNEO RECAPITO DE GASPERI	49		49
	AOSTA RECAPITO RIBITEL	AOSTA RECAPITO RIBITEL	16		16
	BIELLA RECAPITO MICCA	BIELLA RECAPITO MICCA	14		14
	DOMODOSSOLA RECAPITO	DOMODOSSOLA RECAPITO	5		5
	MATEOTI	MATEOTI	5		5
	LA SPEZIA RECAPITO CRISPI	LA SPEZIA RECAPITO CRISPI	19		19
	IMPERIA RECAPITO SPONTONE	IMPERIA RECAPITO SPONTONE	37		37
	SAVONA RECAPITO MORO	SAVONA RECAPITO MORO	17		17
	ALESSANDRIA RECAPITO CURIEL	ALESSANDRIA RECAPITO CURIEL	30		30
	TOTALE	TOTALE	3.154		3.154

*Le numeriche di BGT fanno riferimento agli attuali accordi vigenti ivi incluse integrazione ed informative. Sono incluse quindi le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

**Sono incluse le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

ACCENTRAMENTO LAV INTERNE E RETE CORRIERE

IMPATTI COMPLESSIVI VARIAZIONI PROPOSTE - MAL NORD EST

MAL	MOD ACCENTRAMENTO LAV	NODDITO BE	BGT AS IS**	VARIAZIONE**	BGT TO BE**
NORD EST	CS PADOVA	CS PADOVA	441		441
	CS VERONA	CS VERONA	185		185
	CO VENEZIA	CO VENEZIA	150		150
	CO BOLZANO	CO BOLZANO	61		61
	CO UDINE	CO UDINE	72		72
	VICENZA RECAPITO SAN LAZZARO	VICENZA RECAPITO SAN LAZZARO	17		17
	ROVIGO RECAPITO POPOLO	ROVIGO RECAPITO POPOLO	9		9
	BELLUNO RECAPITO CASTELLO	BELLUNO RECAPITO CASTELLO	13		13
	TREVISO RECAPITO DUCA D'AOSTA	TREVISO RECAPITO DUCA D'AOSTA	20		20
	BRESSANONE	BRESSANONE	2		2
	ROVERETO RECAPITO	ROVERETO RECAPITO	9		9
	TRENTO RECAPITO DOGANA	TRENTO RECAPITO DOGANA	29		29
	GORIZIA RECAPITO VERDI	GORIZIA RECAPITO VERDI	8		8
	PORDENONE RECAPITO SANTA CATERINA	PORDENONE RECAPITO SANTA CATERINA	21		21
	TRIESTE RECAPITO CASALE	TRIESTE RECAPITO CASALE	27		27
		VENEZIA SAN MARCO	0	+3	3
	TOTALE		1.064	+3	1.067

*Le numeriche di BGT fanno riferimento agli attuali accordi vigenti ivi incluse integrazione ed informative. Sono incluse quindi le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

**Sono incluse le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

ACCENTRAMENTO LAV INTERNE E RETE CORRIERE

IMPATTI COMPLESSIVI VARIAZIONI PROPOSTE - MAL CENTRO NORD

MAL	NODI ACCENTRATI/ASIS	NODI TO BE	BGT AS IS*	VARIAZIONE**	BGT TO BE**
CENTRO NORD	CS FIRENZE	CS FIRENZE	382		382
	CO PERUGIA	CO PERUGIA	50		50
	CO PISA	CO PISA	101		101
	CS ANCONA	CS ANCONA	110		110
	CS BOLOGNA	CS BOLOGNA	571		571
	AREZZO RECAPITO MECENATE	AREZZO RECAPITO MECENATE	25		25
	CAMUCIA	CAMUCIA	7		7
	PRATO RECAPITO MARTINI	PRATO RECAPITO MARTINI	16		16
	PISTOIA RECAPITO PRATESE	PISTOIA RECAPITO PRATESE	26		26
	SIENA RECAPITO SCLAVO	SIENA RECAPITO SCLAVO	27		27
	GROSSETO RECAPITO MARCONI	GROSSETO RECAPITO MARCONI	28		28
	LIVORNO RECAPITO PORTA A TERRA	LIVORNO RECAPITO PORTA A TERRA	28		28
	PORTOFERRAIO	PORTOFERRAIO	4		4
	LUCCA RECAPITO PIAGGIA	LUCCA RECAPITO PIAGGIA	33		33
	MASSA CARRARA RECAPITO	MASSA CARRARA RECAPITO	16		16
	TERNI RECAPITO BRAMANTE	TERNI RECAPITO BRAMANTE	27		27
	MODENA RECAPITO	MODENA RECAPITO	47		47
	FORLÌ RECAPITO VOLTA	FORLÌ RECAPITO VOLTA	34		34
	FERRARA RECAPITO CENTRO	FERRARA RECAPITO CENTRO	18		18
	RAVENNA RECAPITO MEUCCI	RAVENNA RECAPITO MEUCCI	22		22
	RICCIONE	RICCIONE	7		7
	RIMINI RECAPITO SUD	RIMINI RECAPITO SUD	18		18
	SANT'ARCANGELO DI ROMAGNA	SANT'ARCANGELO DI ROMAGNA	4		4
	PIACENZA RECAPITO MARCONI	PIACENZA RECAPITO MARCONI	22		22
	PARMA RECAPITO	PARMA RECAPITO	40		40
	REGGIO EMILIA RECAPITO	REGGIO EMILIA RECAPITO	31		31
	SAN BENEDETTO DEL TRONTO RECAPITO	SAN BENEDETTO DEL TRONTO RECAPITO	8		8
	ASCOLI PICENO RECAPITO LUCIANI	ASCOLI PICENO RECAPITO LUCIANI (nuovo sito)	13		13
	PORTO SAN GIORGIO	PORTO SAN GIORGIO	11		11
	MACERATA RECAPITO PIEDIRIPA	MACERATA RECAPITO PIEDIRIPA	18		18
	PESARO RECAPITO CACCIATORI	PESARO RECAPITO CACCIATORI	21		21
	TOTALE		1.765		1.765

*Le numeriche di BGT fanno riferimento agli attuali accordi vigenti ivi incluse integrazione ed informative. Sono incluse quindi le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

**Sono incluse le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

Carriera

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

ACCENTRAMENTO LAV INTERNE E RETE CORRIERE

IMPATTI COMPLESSIVI VARIAZIONI PROPOSTE - MAL CENTRO

MODI ACCENTRAMENTI	NODI TO BE	BGT AS	VARIAZIONE	BGT TO BE
CS ROMA FIUMICINO	CS ROMA FIUMICINO	738		738
AFFILE	AFFILE	80		80
CS CAGLIARI	CS CAGLIARI	75		75
CO PESCARA	CO PESCARA	103		103
ROMA RECAPITO MAGGIOLINO	ROMA RECAPITO MAGGIOLINO	70		70
ROMA RECAPITO ESQUILINO	ROMA RECAPITO ESQUILINO	81		81
ROMA RECAPITO OSTIENSE	ROMA RECAPITO OSTIENSE	30		30
CASSINO	CASSINO	6	-2	4
PONTECORVO	PONTECORVO	3	+2	5
SORA	SORA	7		7
FROSINONE RECAPITO MASCAGNI	FROSINONE RECAPITO MASCAGNI	21		21
LATINA RECAPITO MAMELI	LATINA RECAPITO MAMELI	26		26
FORMIA	FORMIA	7	+2	9
FONDI	FONDI	6	-2	4
TERRACINA	TERRACINA	4		4
RIETI RECAPITO GARIBALDI	RIETI RECAPITO GARIBALDI	16		16
VITERBO RECAPITO FERRONI	VITERBO RECAPITO FERRONI	24		24
L'AQUILA RECAPITO CENTI COLELLA	L'AQUILA RECAPITO CENTI COLELLA	30		30
SULMONA	SULMONA	5		5
TERAMO RECAPITO COLLE ATERRATO	TERAMO RECAPITO COLLE ATERRATO	19		19
TERMOLI	TERMOLI	6		6
CAMPOBASSO RECAPITO SAN GIOVANNI	CAMPOBASSO RECAPITO SAN GIOVANNI	18		18
ISERNIA RECAPITO XXIV MAGGIO	ISERNIA RECAPITO XXIV MAGGIO	9		9
CAGLIARI RECAPITO	CAGLIARI RECAPITO	18		18
MACOMER	MACOMER	2		2
NUORO RECAPITO CRISPI	NUORO RECAPITO CRISPI	11		11
TORTOLI	TORTOLI	3		3
ORISTANO RECAPITO LIGURIA	ORISTANO RECAPITO LIGURIA	6		6
OLBIA	OLBIA	8		8
SASSARI RECAPITO	SASSARI RECAPITO	18		18
TEMPIO PAUSANIA	TEMPIO PAUSANIA	5		5
IGLESIAS	IGLESIAS	7		7
TOTALE		1.462		1.462

*Le numeriche di BGT fanno riferimento agli attuali accordi vigenti ivi incluse integrazione ed informative. Sono incluse quindi le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

**Sono incluse le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

[Handwritten signatures and initials]

ACCENTRAMENTO LAV INTERNE E RETE CORRIERE

IMPATTI COMPLESSIVI VARIAZIONI PROPOSTE - MAL SUD

MAL	NODI ACCENTRANTI AS IS	NODI TO BE	BGT AS IS*	VARIAZIONE	BGT TO BE**
SUD	CS LAMEZIA TERME	CS LAMEZIA TERME	59		59
	CS NAPOLI	CS NAPOLI	407		407
	CS BARI	CS BARI	323		323
	FOGGIA RECAPITO STAZIONE	FOGGIA RECAPITO STAZIONE	43		43
	POLICORO	POLICORO	10		10
	MATERA RECAPITO SCIENZA	MATERA RECAPITO SCIENZA	8		8
	POTENZA RECAPITO GRIPPO	POTENZA RECAPITO GRIPPO	21		21
	VENOSA	VENOSA	5		5
	LAURIA INFERIORE	LAURIA INFERIORE	3		3
	BRINDISI RECAPITO CRISPI	BRINDISI RECAPITO CRISPI	9		9
	OSTUNI	OSTUNI	7		7
	MESAGNE	MESAGNE	9		9
	TRICASE	TRICASE	10		10
	LECCE RECAPITO LEQUILE	LECCE RECAPITO LEQUILE	38		38
	TARANTO	TARANTO	34		34
	AVELLINO RECAPITO DE SANCTIS	AVELLINO RECAPITO DE SANCTIS	21		21
	BENEVENTO RECAPITO	BENEVENTO RECAPITO	15		15
	LONGOBARDI	LONGOBARDI	46		46
	AVERSA RECAPITO	AVERSA RECAPITO	6		6
	VALLO DELLA LUCANIA	VALLO DELLA LUCANIA	3		3
	SAPRI	SAPRI	50		50
	SALERNO RECAPITO PARADISO	SALERNO RECAPITO PARADISO	3		3
	SCALEA	SCALEA	9		9
	CORIGLIANO CALABRO STAZIONE	CORIGLIANO CALABRO STAZIONE	4		4
	CASTROVILLARI	CASTROVILLARI	0	+7	7
	ROGES DI RENDE	ROGES DI RENDE	19	-7	12
	COSENZA RECAPITO VENETO	COSENZA RECAPITO VENETO	4		4
	TREBISACCE	TREBISACCE	13		13
	CROTONE RECAPITO	CROTONE RECAPITO	6		6
	PATERNOSTRO	PATERNOSTRO	30		30
	LOCRI	LOCRI	8		8
	REGGIO CALABRIA RECAPITO SUD	REGGIO CALABRIA RECAPITO SUD	11		11
	VIBO VALENTIA RECAPITO RAZZA	VIBO VALENTIA RECAPITO RAZZA	1.234		1.234
	NOLA	NOLA			
	TOTALE	TOTALE	1.234		1.234

*Le numeriche di BGT fanno riferimento agli attuali accordi vigenti ivi incluse integrazione ed informative. Sono incluse quindi le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

**Sono incluse le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

[Handwritten signatures and initials]

ACCENTRAMENTO LAV INTERNE E RETE CORRIERE

IMPATTI COMPLESSIVI VARIAZIONI PROPOSTE - MAL SICILIA

PROV.	MOD. AS/IS	MOD. TO BE	BGT AS/IS	VARIAZIONE	BGT TO BE
SICILIA	CS CATANIA	CS CATANIA	205		205
	CS PALERMO	CS PALERMO	94		94
	CALTANISSETTA RECAPITO LEONE	CALTANISSETTA RECAPITO LEONE	16		16
	ENNA RECAPITO BARONESSA	ENNA RECAPITO BARONESSA	11		11
	MESSINA RECAPITO PISTUNINA	MESSINA RECAPITO PISTUNINA	42		42
	CAPO D'ORLANDO	CAPO D'ORLANDO	4		4
	RAGUSA RECAPITO ERCOLANO	RAGUSA RECAPITO ERCOLANO	19		19
	SIRACUSA RECAPITO PANAGIA	SIRACUSA RECAPITO PANAGIA	16		16
	AGRIGENTO RECAPITO SAN BENEDETTO	AGRIGENTO RECAPITO SAN BENEDETTO	23		23
	TRAPANI RECAPITO PLATAMONE	TRAPANI RECAPITO PLATAMONE	11		11
	MAZARA DEL VALLO RECAPITO	MAZARA DEL VALLO RECAPITO	14		14
	TOTALE		455		455

*Le numeriche di BGT fanno riferimento agli attuali accordi vigenti ivi incluse integrazione ed informative. Sono incluse quindi le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

**Sono incluse le FTE relative ad Addetti Rete corriere, AGC, Lavorazioni interne e ADER

ok

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

IMPLEMENTAZIONE RETE CORRIERE

ASSETTO ACCORDO VS VARIAZIONI PROPOSTE - MAL CENTRO NORD

MAL	Regione	Provincia	Nodo AS IS	Variazioni proposte	Linee
CENTRO NORD	EMILIA ROMAGNA	BO	CS BOLOGNA		99
	EMILIA ROMAGNA	FC	FORLI' RECAPITO		35
	EMILIA ROMAGNA	FE	FERRARA RECAPITO CENTRO		36
	EMILIA ROMAGNA	MO	MODENA RECAPITO		41
	EMILIA ROMAGNA	PC	PIACENZA RECAPITO MARCONI		31
	EMILIA ROMAGNA	PR	PARMA RECAPITO		49
	EMILIA ROMAGNA	RA	RAVENNA RECAPITO MEUCCI		40
	EMILIA ROMAGNA	RE	REGGIO EMILIA RECAPITO		35
	EMILIA ROMAGNA	RN	RIMINI RECAPITO SUD		26
	MARCHE	AN	CS ANCONA		37
	MARCHE	AP	ASCOLI PICENO RECAPITO LUCIANI		29
	MARCHE	AP	SAN BENEDETTO DEL TRONTO RECAPITO		11
	MARCHE	MC	MACERATA RECAPITO PIEDIRIPA		36
	MARCHE	PU	PESARO RECAPITO CACCIATORI		35
	TOSCANA	AR	AREZZO RECAPITO MECENATE		36
	TOSCANA	FI	CS FIRENZE		71
	TOSCANA	GR	GROSSETO RECAPITO MARCONI		31
	TOSCANA	LI	LIVORNO RECAPITO PORTA A TERRA		36
	TOSCANA	LU	LUCCA RECAPITO PIAGGIA		49
	TOSCANA	MS	MASSA CARRARA RECAPITO		24
	TOSCANA	PI	CO PISA		32
	TOSCANA	PO	PRATO RECAPITO MARTINI		26
	TOSCANA	PT	PISTOIA RECAPITO PRATESE		40
	TOSCANA	SI	SIENA RECAPITO SCLAVO		22
	UMBRIA	PG	CO PERUGIA		44
	UMBRIA	TR	TERNI RECAPITO BRAMANTE		35
			26		986

IMPLEMENTAZIONE RETE CORRIERE

ASSETTO ACCORDO VS VARIAZIONI PROPOSTE - MAL NORD EST

MAL	Regione	Provincia	Nodo AS/IS	Variazioni proposte	Linee
NORD EST	FRIULI VENEZIA GIULIA	GO	GORIZIA RECAPITO VERDI		15
	FRIULI VENEZIA GIULIA	PN	PORDENONE RECAPITO SANTA CATERINA		27
	FRIULI VENEZIA GIULIA	TS	TRIESTE RECAPITO CASALE		36
	FRIULI VENEZIA GIULIA	UD	CO UDINE		48
	TRENTINO ALTO ADIGE	BZ	CO BOLZANO		64
	TRENTINO ALTO ADIGE	TN	ROVERETO RECAPITO		24
	TRENTINO ALTO ADIGE	TN	TRENTO RECAPITO DOGANA		45
	VENETO	BL	BELLUNO RECAPITO CASTELLO		27
	VENETO	PD	CS PADOVA		46
	VENETO	RO	ROVIGO RECAPITO POPOLO		31
	VENETO	TV	TREVISO RECAPITO DUCA D'AOSTA		40
	VENETO	VE	CO VENEZIA		47
	VENETO	VI	VICENZA RECAPITO SAN LAZZARO		38
	VENETO	VR	CS VERONA		74
				14	562

[Handwritten signatures and initials]

IMPLEMENTAZIONE RETE CORRIERE

ASSETTO ACCORDO VS VARIAZIONI PROPOSTE - MAL NORD OVEST

Regione	Provincia	Nodo ASIS	Variazioni proposte	Linee
NORD OVEST	LIGURIA	GE	CS GENOVA	66
	LIGURIA	IM	IMPERIA RECAPITO SPONTONE	26
	LIGURIA	SP	LA SPEZIA RECAPITO CRISPI	49
	LIGURIA	SV	SAVONA RECAPITO MORO	26
	LOMBARDIA	BG	BERGAMO RECAPITO BUTTARO	38
	LOMBARDIA	BS	CO BRESCIA	77
	LOMBARDIA	CO	COMO SAN GOTTARDO	22
	LOMBARDIA	CR	CREMONA RECAPITO ALIGHIERI	31
	LOMBARDIA	LO	LODI RECAPITO FASCETTI	27
	LOMBARDIA	MB	MONZA RECAPITO	38
	LOMBARDIA	MI	CS MILANO PESCHIERA BORROMEO	30
	LOMBARDIA	MI	MILANO RECAPITO CENTRO	51
	LOMBARDIA	MI	MILANO RECAPITO PRECOTTO	49
	LOMBARDIA	MI	LEGNANO RECAPITO	36
	LOMBARDIA	MI	MILANO RECAPITO BAGGIO	63
	LOMBARDIA	MN	MANTOVA RECAPITO NENNI	40
	LOMBARDIA	PV	PAVIA RECAPITO BRAMBILLA	29
	LOMBARDIA	SO	SONDRIO RECAPITO AGNEDA	22
	LOMBARDIA	VA	VARESE RECAPITO BELFORTE	40
	PIEMONTE	AL	ALESSANDRIA RECAPITO CURIEL	36
	PIEMONTE	AT	ASTI RECAPITO DANTE	42
	PIEMONTE	BI	BIELLA RECAPITO MICCA	45
	PIEMONTE	CN	CUNEO RECAPITO DE GASPERI	50
	PIEMONTE	NO	CO NOVARA	51
	PIEMONTE	TO	CS TORINO	55
	PIEMONTE	TO	TORINO RECAPITO TAZZOLI	40
	VALLE D'AOSTA	AO	AOSTA RECAPITO RIBITEL	11
27				1.090

Nota: superamento nodo Milano Corvetto con redistribuzione delle linee su Milano Precotto, Milano Centro e Milano Baggio

35

[Handwritten signatures and initials]

IMPLEMENTAZIONE RETE CORRIERE

ASSETTO ACCORDO VS VARIAZIONI PROPOSTE - MAL SICILIA

MA	Regione	Provincia	Nodo AS/IS	Variazioni proposte	Linee
SICILIA	SICILIA	AG	AGRIGENTO RECAPITO SAN BENEDETTO		24
	SICILIA	CL	CALTANISSETTA RECAPITO LEONE		36
	SICILIA	CT	CS CATANIA		68
	SICILIA	EN	ENNA RECAPITO BARONESSA		18
	SICILIA	ME	MESSINA RECAPITO PISTUNINA		29
	SICILIA	PA	CS PALERMO		59
	SICILIA	RG	RAGUSA RECAPITO ERCOLANO		22
	SICILIA	SR	SIRACUSA RECAPITO PANAGIA		18
	SICILIA	TP	TRAPANI RECAPITO PLATAMONE		15
	9				289

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

IMPLEMENTAZIONE RETE CORRIERE

ASSETTO ACCORDO VS VARIAZIONI PROPOSTE - MAL SUD

MAL		Regione	Provincia	Nodo AS IS		Variazioni proposte	Linee
SUD	BASILICATA	MT		MATERA RECAPITO SCIENZA			17
	BASILICATA	PZ		POTENZA RECAPITO GRIPPO			31
	CALABRIA	CS		CORIGLIANO CALABRO STAZIONE			13
	CALABRIA	CS		COSENZA RECAPITO VENETO		ROGES DI RENDE	26
	CALABRIA	CZ		CS LAMEZIA TERME			30
	CALABRIA	KR		CROTONE RECAPITO PATERNOSTRO			22
	CALABRIA	RC		LOCRI			11
	CALABRIA	RC		REGGIO CALABRIA RECAPITO SUD			22
	CALABRIA	VV		VIBO VALENTIA RECAPITO RAZZA			11
	CAMPANIA	AV		AVELLINO RECAPITO DE SANCTIS			52
	CAMPANIA	BN		BENEVENTO RECAPITO LONGOBARDI			29
	CAMPANIA	CE		AVERSA RECAPITO			60
	CAMPANIA	NA		CS NAPOLI			120
	CAMPANIA	NA		NOLA			30
	CAMPANIA	SA		SALERNO RECAPITO PARADISO			42
	CAMPANIA	SA		VALLO DELLA LUCANIA			18
	PUGLIA	BA		CS BARI			62
	PUGLIA	BR		BRINDISI RECAPITO CRISPI			22
	PUGLIA	FG		FOGGIA RECAPITO STAZIONE			31
	PUGLIA	LE		LECCE RECAPITO LEQUILE			40
	PUGLIA	TA		TARANTO RECAPITO			33
	21						722





Curry Lake



RIORGANIZZAZIONE PCL - RETE CORRIERE E RECAPITO
CRONOPROGRAMMA 2026

Rete Corriere Rete Recapito

QUARTER	Numero Nodi**	N. Linee	N. Corrieri*	Numero Centri Recapito	Saving N. Articolazioni Recapito	Saving N. Articolazioni Recapito + scorta*
Q1 2026	17	556	612	74	454	500
Q2 2026 (+ completamento CS Napoli)	18	739	816	108	610	664
Q3 2026	15	514	566	89	463	506
Q4 2026	11	442	487	81	403	437
	61 (+ completamento CS Napoli)	2.251	2.481	352	1.930	2.107

Nel 2026:

- Attivazione di **61** nodi della Rete Corriere per **2.251** linee
- Riorganizzazione di **352** centri di recapito per una riduzione di **1.930 articolazioni** (1.080 AdB e 850 LB) e un accorpamento di **48 centri**

Le numeriche per quarter dell'azione di Adeguamento volumi potrebbero subire variazioni in funzione degli accorpamenti previsti da Accordo (11/2024)

Note: * include scorta (valore tecnico); ** include completamento Napoli RC

[Handwritten signatures and initials]

RIORGANIZZAZIONE PCL - RETE CORRIERE E RECAPITO

VISTA MAL -2026

MAL	Numero Nodi**	Architettura - N. Linee	N. corrieri*
CENTRO	12	375	412
CENTRO NORD	11	392	433
NORD EST	9	356	393
NORD OVEST	13	585	645
SICILIA	6	133	147
SUD	10	410	451
	(+ completamento CS Napoli)		
	61	2.251	2.481
	(+ completamento CS Napoli)		

Note: * include scorta (valore tecnico); **Incluso completamento CS Napoli

RIORGANIZZAZIONE PCL - RETE CORRIERE 2026

FOCUS Q1

MAI	Nodo	Sigla Prov.	Architettura - N. Linee	N. corrieri*
CENTRO NORD	PESARO RECAPITO CACCIATORI	PU	35	39
CENTRO	PONTECORVO (in precedenza CASSINO)	FR	22	24
SUD	CORIGLIANO CALABRO STAZIONE	CS	13	14
NORD OVEST	CS TORINO	TO	55	61
CENTRO	ROMA RECAPITO OSTIENSE	RM	27	30
CENTRO NORD	MASSA CARRARA RECAPITO	MS	24	26
SICILIA	ENNA RECAPITO BARONESSA	EN	18	20
NORD EST	GORIZIA RECAPITO VERDI	GO	15	17
NORD OVEST	CS GENOVA	GE	66	73
CENTRO	CS ROMA FIUMICINO	RM	34	37
CENTRO NORD	MODENA RECAPITO	MO	41	45
CENTRO	FORMIA (in precedenza) FONDI	LT	13	14
SICILIA	AGRIGENTO RECAPITO SAN BENEDETTO	AG	24	26
NORD EST	BELLUNO RECAPITO CASTELLO	BL	27	30
NORD OVEST	PAVIA RECAPITO BRAMBILLA	PV	29	32
SUD	SALERNO RECAPITO PARADISO	SA	42	46
CENTRO NORD	CS FIRENZE	FI	71	78
	17		556	612

*include scorta (valore tecnico)

RIORGANIZZAZIONE PCL - RETE CORRIERE 2026

FOCUS Q2

MAL	Nodo	Sigla Prov	Architettura - N. Linee	N. corrieri*
NORD EST	CO UDINE	UD	48	53
CENTRO	TERAMO RECAPITO COLLE ATERRATO	TE	29	32
NORD OVEST	TORINO RECAPITO TAZZOLI	TO	40	44
SUD	ROGES DI RENDE (in precedenza COSENZA RECAPITO VENETO)	CS	26	29
CENTRO NORD	REGGIO EMILIA RECAPITO	RE	35	39
SUD	CS NAPOLI **	NA	95	105
NORD EST	TRENTO RECAPITO DOGANA	TN	45	50
CENTRO	RIETI RECAPITO GARIBALDI	RI	36	40
NORD OVEST	MONZA RECAPITO	MB	38	42
CENTRO NORD	LIVORNO RECAPITO PORTA A TERRA	LI	36	40
NORD OVEST	CS MILANO PESCHIERA BORROMEO	MI	30	33
SUD	VALLO DELLA LUCANIA	SA	18	20
SUD	LECCE RECAPITO LEQUILE	LE	40	44
NORD OVEST	MILANO RECAPITO PRECOTTO	MI	49	54
NORD EST	TREVISO RECAPITO DUCA D'AOSTA	TV	40	44
SICILIA	SIRACUSA RECAPITO PANAGIA	SR	18	20
NORD OVEST	MILANO RECAPITO CENTRO	MI	51	56
NORD EST	ROVERETO RECAPITO	TN	24	26
CENTRO	ROMA RECAPITO ESQUILINO	RM	41	45
	18 (+ completamente CS Napoli)		739	816

*Include scorta (valore tecnico) **Completamento nodo già partito

RIORGANIZZAZIONE PCL - RETE CORRIERE 2026

FOCUS Q3

MAL	Nodo	Sigla Prov	Architettura - N. Eneag	N. corrieri*
CENTRO NORD	PRATO RECAPITO MARTINI	PO	26	29
NORD EST	CO VENEZIA	VE	47	52
NORD OVEST	LEGNANO RECAPITO	MI	36	40
CENTRO NORD	GROSSETO RECAPITO MARCONI	GR	31	34
SICILIA	TRAPANI RECAPITO PLATAMONE	TP	15	17
NORD EST	CO BOLZANO**	BZ	64	70
SUD	FOGGIA RECAPITO STAZIONE	FG	31	34
NORD OVEST	AOSTA RECAPITO RIBITEL	AO	11	12
SUD	AVELLINO RECAPITO DE SANCTIS	AV	52	57
SICILIA	RAGUSA RECAPITO ERCOLANO	RG	22	24
CENTRO	NUORO RECAPITO CRISPI	NU	26	29
SUD	VIBO VALENTIA RECAPITO RAZZA	VV	11	12
NORD OVEST	MILANO RECAPITO BAGGIO	MI	63	69
SICILIA	CALTANISSETTA RECAPITO LEONE	CL	36	40
CENTRO	LATINA RECAPITO MAMELI	LT	43	47
15			514	566

*include scorta (valore tecnico)

** in valutazione anticipo in Q2

RIORGANIZZAZIONE PCL - RETE CORRIERE 2026

FOCUS Q4

CENTRO NORD	PIACENZA RECAPITO MARCONI	PC	31	34
CENTRO	L'AQUILA RECAPITO CENTI COLELLA	AQ	34	37
CENTRO	FROSINONE RECAPITO MASCAGNI	FR	34	37
SUD	AVERSA RECAPITO	CE	60	66
CENTRO	SASSARI RECAPITO	SS	36	40
NORD OVEST	VARESE RECAPITO BELFORTE	VA	40	44
NORD OVEST	CO BRESCIA	BS	77	85
CENTRO NORD	AREZZO RECAPITO MECENATE	AR	36	40
NORD EST	CS PADOVA	PD	46	51
SUD	BRINDISI RECAPITO CRISPI	BR	22	24
CENTRO NORD	RIMINI RECAPITO SUD	RN	26	29
		11	442	487

* include scorta (valore tecnico)

H



Posteitaliane

PIANO EVOLUZIONE AUTOMAZIONE RETE POSTALE

Caro Gallo

10

10

10

10

10



Direttrici di intervento

Posteitaliane

Il contesto di mercato della corrispondenza fa prevedere per i prossimi anni calo dei volumi sia di posta indescritta che di posta registrata. Per bilanciare l'assetto di produzione nei Centri di Smistamento, sono state intraprese azioni secondo tre direttrici di intervento.

Razionalizzazione dei
moduli di smistamento
della corrispondenza

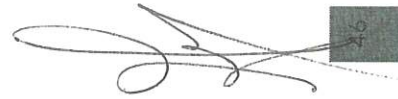
- Centralizzazione delle attività di smistamento meccanizzato con relativa riallocazione dei volumi di corrispondenza su CS complessi/superiori;
- Dismissione di impianti non più necessari alle lavorazioni e **riallocazione degli spazi** da attribuire ad altre lavorazioni e consentire l'installazione di nuovi impianti per supportare lo smistamento dei pacchi.

Introduzione automazione
per lo smistamento pacchi

- **Introduzione** di impianti di smistamento dei pacchi (Light Sorter) nella rete postale;
- Incremento della capacità di lavorazione dei pacchi nei centri di smistamento.

Ampliamento delle
funzionalità del modulo
«LSF» per lo smistamento
corrispondenza

- **Sviluppo** funzionale del modulo **LSF** (Linea Smistamento Finale) già munito di modulo di lettura immagini (IML) per la lavorazione anche di **posta registrata**;
- Aumento della **polivalenza** degli impianti e della flessibilità delle attività di smistamento.



Razionalizzazione dei moduli di smistamento

Lavorazione della corrispondenza



Accentramento Smistamento Meccanizzato (accordo del 27/11/2024)

Centralizzazione delle attività di smistamento meccanizzato nei CS di:

- **Genova**
- **Ancona**
- **Lamezia**
- **Verona**
- **Palermo**

✓ 2025

➤ Riconfigurazione bacini su Centri di:

- Ancona Vs Bologna e Roma FCO
- Verona Vs Padova e Milano
- Genova Vs Torino

➤ Dismissione Impianti:

- 3 CFSM
- 2 CFC

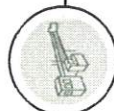
2026 (Q2)

➤ Riconfigurazione bacini sui Centri di:

- Lamezia Vs Bari
- Palermo Vs Catania

➤ Dismissione Impianti:

- 2 CFSM



Introduzione linee per supportare lo smistamento dei pacchi

L'azienda ha in corso un processo di acquisto di nuove linee per lo smistamento dei pacchi (Light Sorter) da installare nei principali nodi della rete postale in sostituzione degli impianti di smistamento della corrispondenza che non saranno più necessari per effetto del calo della corrispondenza.

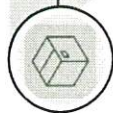
Allo stato attuale sono stati individuati i seguenti moduli da dismettere nel corso del 2026

- CS Firenze, 1 CFSM, 1CFC;
- CS Bologna, 1 AGS.

[Handwritten signatures and initials]

Nuovi impianti smistamento pacchi

Sistemi di smistamento (Light Sorter) per le reti di ultimo miglio



Ambito dell'intervento

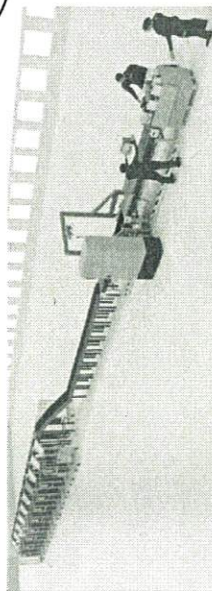
L'iniziativa prevede l'introduzione di nuovi sistemi di meccanizzazione dei pacchi sui centri di smistamento e centri logistici, evoluti rispetto ai due già presenti sui centri di Verona e Torino. L'intervento è finalizzato a potenziare i nodi di smistamento e rispondere al mercato della consegna dei pacchi che si conferma in continua crescita.



Automatizzazione smistamento Pacchi

Per automatizzare l'attività di smistamento dei pacchi all'interno della Rete Postale è stato predisposto un piano di investimento pluriennale con interventi programmati tra il 2026 e il 2028.

- I nuovi impianti saranno progettati per essere inseriti nel contesto dei Nodi di Smistamento allo scopo di:
- riutilizzare e ottimizzare gli spazi disponibili;
 - aumentare la capacità di smistamento negli stabilimenti;
 - minimizzare la movimentazione manuale degli oggetti con processi più ergonomici.



La Light Sorter è una macchina che consente lo smistamento automatizzato dei pacchi sfruttando l'identificazione ottica e la deviazione intelligente. I pacchi vengono destinati verso le uscite e finalizzati direttamente nelle attrezzature di destinazione. Il sistema garantisce rapidità, precisione e tracciabilità in un layout compatto e modulare.



Piano implementazione

Per consentire l'introduzione di impianti di smistamento pacchi (Light Sorter) saranno studiate opportune soluzioni di riallocazione degli spazi nei CS interessati e la dismissione di ulteriori moduli di smistamento della corrispondenza. L'effettiva tempistica di installazione sarà soggetta alle verifiche di fattibilità immobiliari e dei tempi di approvvigionamento degli impianti. Di sotto si riporta una prima ipotesi di allocazione sui centri di smistamento.

Entro Q4 2026	2027	2028
• Firenze • Palermo • Genova	10 successive installazioni	9 successive installazioni

Caro G. M. F.

Q

Lu

PPX

RIORGANIZZAZIONE PCL
RETE CORRIERE E ADEGUAMENTO VOLUMI

Per
G. M.
D.
R.
V.
R.
R.

2

Posteitaliane

ADEGUAMENTO VOLUMI

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2



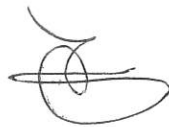
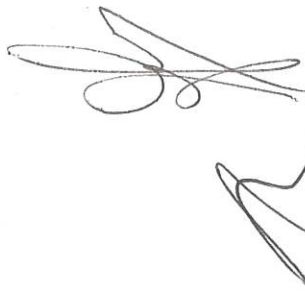
GIACENZE POSTA INDESCRITTA

CONFRONTO W42 VS MESE PRE PARTENZA

Confronto tra le giacenze rilevate al recapito nella week 42 (13-17 ottobre) e il dato del mese precedente la partenza (media giornaliera). Nella tabella è riportata la distribuzione dei CD per cluster delta giacenze (soglia 25%), W42 vs media pre partenza.

Mese partenza	OK	KO	TOTALE
maggio	24	11	35
giugno	30	5	35
luglio	26	11	37
Totale complessivo	80	27	107

75% 25%



[Handwritten mark]

PENDING POSTA DESCRITTA
CONFRONTO W42 VS MESE PRE PARTENZA

Confronto tra i pending rilevati nella week 42 (13 -17 ottobre) e il dato del mese precedente la partenza (media giornaliera). Nella tabella è riportata la distribuzione dei CD per cluster delta pending (soglia 40%), W42 vs media pre partenza.

Mese partenza	OK	KO	TOTALE
maggio	23	12	35
giugno	25	10	35
luglio	27	10	37
Totale complessivo	75	32	107

70% 30%

[Handwritten signatures and initials]



ORARIO ADB

TEMPO MEDIO DI PERMANENZA IN FASE DI PRE GITA - W40

Numero uffici per cluster tempo medio di permanenza in ufficio dei PTL nella fase di pre-gita rispetto al periodo antecedente la data di partenza con adeguamento volumi (orario medio sincronizzazione uscita in gita vs orario ingresso PTL)

Mese partenza	Uscita in gita in linea	Uscita in gita > 15 minuti	Uscita in gita > 30 minuti	Totale complessivo
Maggio	25	8	2	35
Giugno	14	8	13	35
Luglio	33	2	2	37
Totale	72	18	17	107
	67%	17%	16%	

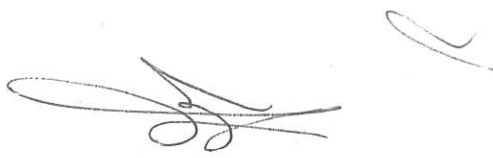
L'uscita in gita è rilevata al momento dell'ultima sincronizzazione del palmare prima di passare allo stato di gita.





Posteitaliane

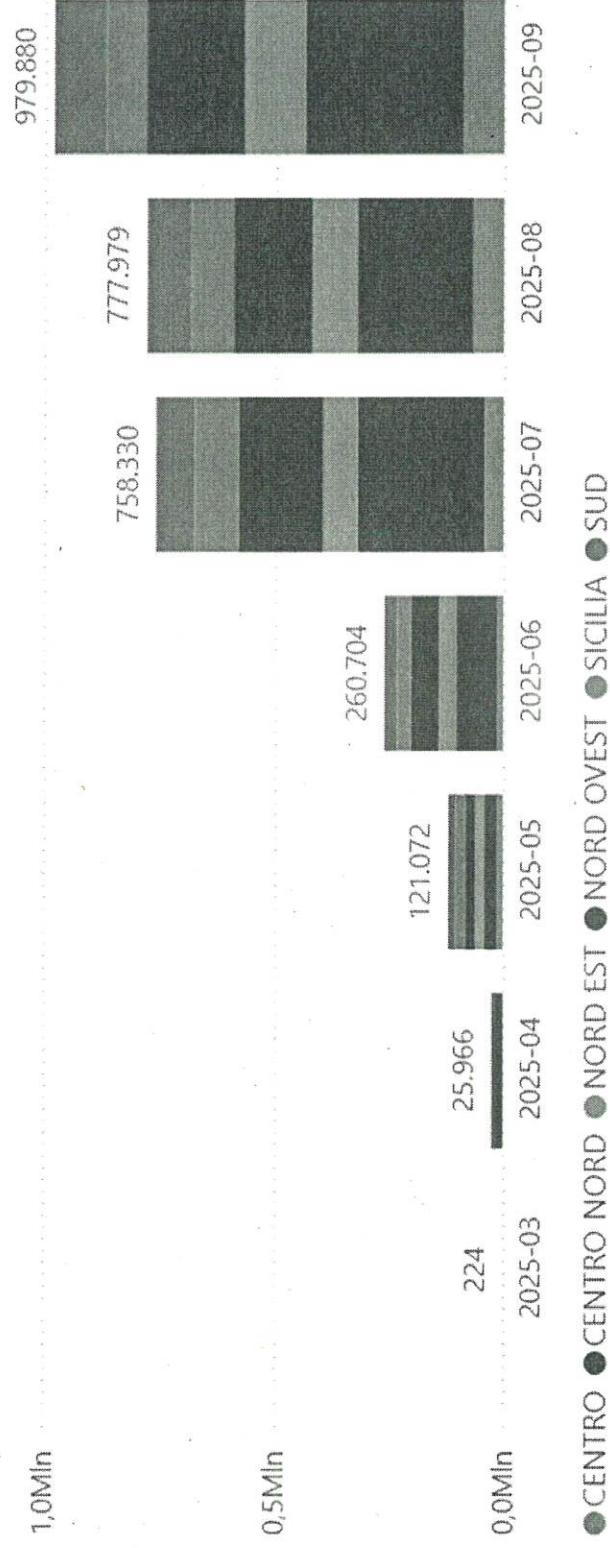
RETE CORRIERE



Coluccio SpL

RETE CORRIERE VOLUMI

Volumi affidati per mese



Carriera

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



TEMPO LAVORO PREPARATORIO CORRIERI
RIEPILOGO

Distribuzione linee per cluster - rilevazione palmare

Settimana	entro 00:15	tra 00:15 e 00:40	tra 00:40 e 01:00	tra 01:00 e 01:30	>01:30
W40	19%	58%	16%	5%	2%
W39	22%	54%	15%	7%	2%
W38	24%	53%	17%	5%	1%
W37	28%	55%	12%	4%	1%
W36	29%	59%	9%	2%	1%



[Handwritten signature]

ORARIO FINE TURNO CORRIERI
RIEPILOGO

Posteitaliane

Distribuzione linee fine turno effettivo vs orario teorico

Settimana	entro 00:30	tra 00:30 e 01:00	tra 01:00 e 01:30	>01:30
W40	93%	4%	2%	1%
W39	93%	5%	1%	1%
W38	93%	4%	2%	1%
W37	94%	4%	1%	1%
W36	95%	2%	2%	1%

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

37

[Handwritten signature]

POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO

Allegato 2_Verbale di Accordo 28 ottobre 2025

Barbara Gallo

[Signature]

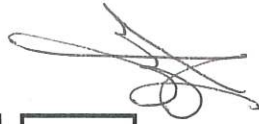
[Signature]



POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO



TESTE INTERE	
FTE	
+600	+600
STABILIZZAZIONI PORTALETTERE* Ingressi 1° dicembre 2025	
STABILIZZAZIONI SMISTAMENTO Accordi del 27/11/2024 e 20/3/2025 Ingressi 2 maggio 2026	
650	750 (550 full time e 200 part time)
+70	+90 (50 full time e 40 part time)
720	840 (600 full time e 240 part time)
INTEGRAZIONE STABILIZZAZIONI SMISTAMENTO	
TOTALE STABILIZZAZIONI SMISTAMENTO Ingressi 2 maggio 2026	



*Da realizzarsi attraverso lo scorrimento delle graduatorie pubblicate il 18 luglio 2025

